

SPELD IN EEN GOLVENDE HOOIBERG

Wij beginnen met een heel bijzondere melding. U kunt die lezen in de landkaart meldingen van 2021 onder ID nummer 328 op de website.

Het gaat hierbij om een Noordzee duiker die urenlang onopgemerkt ronddobberde voor hij uiteindelijk gezien en gered wordt. Het gaat ons nu niet om de hele gang van zaken waar zeker wel opmerkingen over te maken zijn maar over de zichtbaarheid van een afgedreven duiker.

Bovenkomen, afdrijven en niet opgemerkt worden is iets dat je niet graag wilt meemaken. Dat geldt niet alleen voor de Noordzee, maar kan je ook gebeuren bij een bootduik in het buitenland. Als zwaaien, lamp en fluit niet helpen komt er hopelijk een moment waarop professionele redders zoals de KNRM en Marine in actie komen. De vraag is alleen : hoe vinden die jou tussen de golven, als de spreekwoordelijke speld in de hooiberg?

Organisaties zoals bijvoorbeeld Get Wet Maritiem, die gespecialiseerd zijn in veiligheidstrainingen en Noordzee duiken, gebruiken waterdicht verpakte vuurpijlen en handstakellichten .

Ook worden wel lampen met SOS functie gebruikt of fel gekleurde lange linten.

Daarnaast bestaan er AIS transponders die door een duiker kunnen worden meegenomen. Deze worden vooral door de professionele redders aanbevolen.

De afkorting A.I.S staat voor “ Automatic Identification System”. Dit is een systeem waarmee schepen voortdurend allerlei gecodeerde gegevens , waaronder hun positie, uitzenden. (Transponder). Met een speciale ontvanger (Receiver) kun je deze gegevens real time omzetten in leesbare taal en zichtbaar maken op elektronische kaartsystemen. Op deze manier weten schepen van elkaar wat hun positie is en dus of er eventueel gevaar voor aanvaring dreigt.

Hulpverlenende instanties zoals de KNRM maken dankbaar gebruik van dit systeem.

Voor beroepsvaart is het gebruik van AIS op de meeste vaarwateren verplicht. Hoewel in de pleziervaart niet verplicht wordt het systeem gelukkig ook daar veel gebruikt.

Voor belangstellenden zijn er zijn verschillende app's beschikbaar waarmee je op je computer, smartphone of tablet de positie van AIS transponders op een kaart zichtbaar kunt maken. Bij voorbeeld de app “ MarineTraffic”. Deze app's zijn heel illustratief, maar hebben allemaal een forse vertragingfactor tussen het uitzenden van de gegevens door een transponder(positie) en het zichtbaar worden van deze positie in de app.

Door hun afmetingen en stroomverbruik waren transponder aanvankelijk alleen geschikt voor schepen. Inmiddels zijn zij zo klein dat ze zonder problemen door een duiker mee genomen kunnen worden.

Een duiker met een transponder kan, in tegenstelling tot een groot schip, door wind, stroom en golven snel hele stukken afdrijven. Bij grote schepen valt dat wel mee. Daarom zijn, ondanks de tijdsverschillen, al die app's heel leuk om bijvoorbeeld schepen voor de kust of in de Nieuwe Waterweg te spotten.

Voor de afdrijvende duiker maakt het tijdsverschil tussen het zenden van zijn transponder-positie en het zichtbaar worden in een app heel veel verschil. Hierdoor zijn deze app's voor opsporingsdoeleinden ongeschikt.

Het zal duidelijk zijn dat het systeem onder water niet functioneert maar aan de oppervlakte geactiveerd moet worden. Vanaf dat moment wordt de transponder elektronisch zichtbaar

en dus vindbaar. Omdat niet alleen de professionele redders van dit systeem gebruikmaken, maar vrijwel ieder beroepsschip en heel veel pleziervaart een receiver aan boord heeft, is de kans dat je tussen de golven gevonden wordt in eens veel groter geworden.

Ongetwijfeld is dit de allerbeste methode om de vindbaarheid van een afgedreven duiker te vergroten. Maar heeft iedere Noordzee duiker zo'n transponder bij zich? Of neem je die altijd mee als je incidenteel tijdens een buitenland vakantie in groot water duikt?

Een korte rondvraag leerde dat dit zeker niet altijd het geval is.

Nu is DOSA absoluut geen discussie platform en wil het ook niet worden. Toch roept een en ander wel vragen op.

Hoe bekend zijn deze apparaten? Moet je iedere incidentele Noordzee duiker min of meer verplichten een AIS transponder mee te nemen? Zijn er nog andere methoden/apparaten? Wat bieden de leveranciers?. Is de prijs een probleem? Hoe zijn de ervaringen met deze apparatuur? Hoe betrouwbaar zijn zij na een verblijf onder water? Wat doen duikverenigingen hiermee?

DOSA heeft nog geen meldingen gekregen waar AIS apparatuur bij betrokken was.

Dus dit zijn vragen waar niet direct antwoord op gegeven kan worden. Het zou daarom mooi zijn als duikers, die situaties meemaken waarbij een AIS transponder betrokken is, dit bij ons melden. Uw vragen, ideeën en ervaringen kunt u natuurlijk ook delen op de geëigende plaatsen in de sociale media.

Het aller belangrijkste is dat alles op alles wordt gezet om te voorkomen dat een afgedreven duiker urenlang in onzekerheid tussen de golven ronddobbert.